

KRAVSPESIFIKASJON – VEI OG VA

FORSØLVEIEN – TOTALENTREPRISE (NS 8407)

1. Formål

- Formålet med konkurransen er å gjennomføre fullstendig oppgradering av Forsøelveien, inkludert ny veioppbygging, etablering av fortau, kryssoppstramming, oppgradering av teknisk infrastruktur for vann, overvann og rehabilitering av eksisterende spillvannsledning.

Arbeidene skal gjennomføres i dagens trasé, og totalentreprenøren skal stå for komplett prosjektering og utførelse av alle tiltak som omfattes av konkurransen.

- Det skal legges ny strømforsyning på vegne av Lucerna AS i deler av området. Se vedlagt beskrivelse, kartskisse og grøftesnitt. Her vil det kun være grøfting, kabellegging og igjennfylling inkl. asfaltering som er entreprenørleveranser, hvor det skal prosjekteres og utføres iht. våre beskrivelser og grøftesnitt. RENBlad 9000 er førende for kabelhåndtering.

Utstyr er byggherreleveranser. Evt. skjøt av kabler er byggherreleveranser. Dette vil si at Lucerna AS leverer kabel og gjennomfører skøyting.

Prosjektet planlegges gjennomført sen sommer/høst 2026.

Hovedområdene inkluderer:

- Ny veioppbygging for kjørevei
- Fortau og kantstein på begge sider av veien
- Nedsenket kantstein inn mot kryss og private innkjørsler
- Kryssoppstramming og trafikktekniske tiltak
- Drenering og overvann
- Rehabilitering av spillvannsledning med strømpeforing
- Ny vannledning
- Graving og legging av kabler for Lucerna AS.

2. Prosjektområde

Prosjektområdet omfatter Forsøelveien innenfor avmerket område som kommer frem av vedlagt kartmateriale. Dette inkluderer:

- Ca. 15 veikryss inkl. Veikryss inn i Sykehusveien som skal stenges.
- Ca. 8 private avkjørsler.

- Vei og fortau med tiltakssone som strekker seg minimum 3 meter inn i tilstøtende kryss
- Nedsenket kantstein ved veikryss og gangfelt.

VA-anlegget omfatter:

- Ca. 480 meter eksisterende spillvannsledning som er tilstandsvurdert via CCTV
- Eksisterende overvannssystem, sluker og lokal drenering samt vannledning.

Entreprenøren skal gjøre seg kjent med eksisterende forhold ved felles befarings før tilbudslevering.

3. Krav til totalentreprenør

3.1 Prosjektering

Totalentreprenøren skal prosjektere alle fagområder, inkludert:

Vei og trafikk:

- Veioppbygging etter dagens linjeføring
- Fortau/gangarealer på begge sider der terreng og eiendomsgrenser tillater det.
- Kryssoppstramming for enkelte kryss.
- Lovlige adkomster og avkjørsler med nedsenket kantstein fra private eiendommer.
- Trafikkavviklingsplan for hele anleggsperioden

Overvann/drenering:

- Drenering i eksisterende trasé.
- Eventuelle justeringer/tillagt kapasitet der faglig vurdering tilsier behov.
- Løsninger tilpasset lokale fallforhold

Spillvann:

- Faglig vurdering av CCTV-materiale
- Dimensjonering av strømpedeforingsmetode og materialvalg
- Prosjektering av rehabiliteringslengder, kum tilstand og eventuelle oppgraderingsbehov.

Prosjektering skal bygge på prinsipp snitt som viser:

- To-sidig glidestøpt kantstein.
- Standard veioppbygging iht. kommunens krav eller tilsvarende nivå.
- Tydelige fall mot sluk.

Vurdering fra byggherre

Spillvannsledning

- Ca. 150 m strømpeforing i eksisterende spillvannsledning fra kum i Nedre Myrvei, samt ca. 60 m mot kum i Tåkeheimen.
- Ca. 90 m strømpeforing fra kum i Tromsveien til kum i krysset ved Ishavsgata.
- Øvrige spillvannsledninger vurderes som tilfredsstillende.
- Spillvannsledning fra krysset i Rossmollgata til Fugleneskrysset antas å være ute av drift (må avklares nærmere).
- Det er antatt 8 stikkledninger tilknyttet de aktuelle strekkene hvor strømpeforing skal gjennomføres.

Kummer

- Totalt 28 kummer langs traseen.
- Rehabilitering av topp og pakning prises som opsjon per kum.
- 12 av kummene ligger på strekningen Sykehusveien–Rossmolla, som ble fornyet rundt 2015.

Sluk / overvann

- Totalt 9 sluk langs traseen.
 - 4 av disse ligger på strekningen Sykehusveien–Rossmolla (fornyet ca. 2015).
 - De resterende slukene skal fjernes i sin helhet.
- Ny overvannsløsning etableres på motsatt side av veien fra Tåkeheimen og tilkobles eksisterende overvannssystem (OV) i krysset ved Sykehusveien.
- Omfang: ca. 300 m ny overvannsledning med tilhørende sluk.

Vannledning

- Vannledning skal skiftes i sin helhet fra Nedre Myrvei til krysset ved Sykehusveien.
- Total lengde: ca. 380 m.

- Samtlige stikkledninger som ikke tidligere er skiftet i sidegater, skal fornyes.
 - Disse føres minimum 3 meter inn i sidegatene.

3.2 Ny veioppbygging (kjørevei)

Arbeidene skal omfatte:

- Sanering av eksisterende dekker og lag.
- Utskifting av masser der tilstand tilsier behov.
- Etablering av:
 - Forsterkningslag
 - Bærelag
 - Avretting
- Asfalt:
 - AGB 16, 80–100 kg/m² fordelt på to lag

Fundament til eksisterende skiltstenger, klargjøring til forkjørsvai med skilting i kryss og Forsølveien - slutt på forkjørsvai.

Entreprenøren skal dokumentere komprimering og lagtykkelser.

3.3 Fortau på begge sider

Fortau skal etableres der terreng, eksisterende installasjoner og eiendomsgrenser gir rom for dette. Dette skal markeres tydelig i kart ved prosjektering. Sett nedenfra og opp Forsølveien skal det fortsatt være fortau på venstre side fra Fuglenes krysset til Gnistveien, og på høyreside skal det være fra Fuglenes krysset og opp til krysset Forsølveien/Kabelveien.

Fortau skal utføres med:

- Asfaltdekke, 80 kg AGB 16
- Glidestøpt kantstein 12×25 cm, faset
- Slak tilpasning mot tilstøtende eiendommer

3.4 Kryssoppstramming

Eksisterende kryss har mangelfulle geometrier. Gjelder alle kryss foruten Forsølveien/Bekkeveien, Forsølveien/Storfjellveien og Forsølveien/Tåkeheimen, alle på venstre side sett nedenfra og opp Forsølveien. Entreprenøren skal:

- Utføre trafikkteknisk forbedring av enkelte kryss
- Bruke buet og nedsenket storgatestein i alle kryss
- Reetablere kryss mot gamle sykehuset som T-kryss
- Fjerne enveiskjørt kryss som vist i kart mot det gamle sykehuset.
- Fjerne busstopp i bakken (skal avklares med byggherre/Svein Gamst)

Kryss skal utformes slik at parkering i og nært kryss umuliggjøres.

3.5 Kantstein

Kantstein skal være:

- Glidestøpt betongkantstein, både rett og buet
- Nedsenket stein ved alle godkjente avkjørsler og gangfelt
- Kantstein i kryss skal tydelig lede trafikk og hindre feilparkering

3.7 Avkjørsler og adkomster

Kun lovlige/eksisterende godkjente avkjørsler skal etableres og gjelder til Meridiangata 3, Melandsgata 1, Ishavsgata 2, Russedamsveien 1, Storfjellveien 2, Tåkeheimen 2, Tåkeheim 1 og Nedre Myrvei 1

Disse skal:

- Utføres med nedsenket kantstein
- Tilpasses terreng og fallforhold
- Føres i samme standard som øvrig veiprosjekt

Eksisterende ulovlige avkjørsler skal ikke reetableres.

3.8 Drenering og overvann

Entreprenøren skal:

- Ivareta noe eksisterende overvannssystem
- Registrere alle punkt som krever oppgradering eller justering
- Inkludere nye sluk om nødvendig *Merk, tomtskille G/Bnr22/116 og 22/49* hvor det kommer mye vann ut fra fjellet.
- Planlegge systemet slik at det følger dagens terreng og linjeføring

Eventuelle endringer utover eksisterende funksjon avtales i forhandling.

3.9 Spillvannsledning (VA)

Tilstandsvurderingen viser:

- Eldre betongrør med sprekker, deformasjoner og svekkelser
- Ingen akutte sammenbrudd.
- Nyere strekk kan videreføres uten tiltak

Krav til entreprenør:

- Strømpeføring skal benyttes
- Entreprenøren prosjekterer endelig lengder og dimensjoner
- Detaljert prising skal gis for:
 - Rehabilitering av kum topper/pakninger (opsjon pr. stk.)
 - Rehabilitering av sluk (opsjon pr. stk.)

Entreprenøren skal ta utgangspunkt i:

- CCTV-film
- Kartvedlegg
- Dimensjoner: (utfylles etter prosjektering)

4. Grunnarbeider

Entreprenøren skal:

- Fjerne eksisterende asfalt og kantstein
- Sortere og gjenbruke masser der dokumentert mulig
- Sikre komprimering iht. gjeldende krav
- Håndtere forurensede masser iht. regelverk

Byggherre skal inviteres til minimum to prosjekteringsmøter.

5. SHA-krav

SHA-arbeidet skal utføres i henhold til gjeldende lover og forskrifter. Entreprenøren skal:

- Etablere SHA-plan før oppstart
- Planlegge og drifte trygg anleggsplass
- Håndtere trafikkavvikling for myke og harde trafikanter

6. Kvalitetssikring

Entreprenøren skal levere:

- Komprimeringslogg
- Materialsertifikater (asfalt, stein, betong)
- VA-kontrollskjema
- Fotodokumentasjon før/under/etter arbeid
- FDV og som-bygget dokumentasjon, inkludert koordinater

7. Ferdigstillelse

Arbeidet anses som ferdigstilt når:

- Vei og fortau er opparbeidet iht. spesifikasjon
- Kryss er oppstrammet i alle relevante områder

- VA-rehabilitering er ferdigstilt og dokumentert
- FDV er levert og godkjent av byggherre

8. Kontraktsbestemmelser

- Kontrakten gjennomføres som:
- NS 8407 Totalentreprise
- Felles befarings 16.06.26 klokken 10.00. Oppmøtested ved parkeringsplass ved Sykehusveien 8. (Tidligere parkeringsplass til gamle Hammerfest sykehus).

Vedlegg

- Skisse kart: Avgrensning tiltakssone
- Skisse Kart: VA-system
- CCTV-materiale (film)
- Prinsippsnitt vei
- Forsøveien med kryss til sidegater
- Skiltregulering Forsøveien
- SHA til utlysning
- ROS analyse for ny vei og VA Forsøveien

Kabel- arbeider på vegne av Lucerna AS

Graving av kabeltraseer, legging av kabler og gjenoppretting av graveområdene inkl. Asfaltering.

Prosjektering og utførsel av arbeidet utføres etter Lucerna sine standarder og grøftesnitt.

Vedlegg:

- Områdekart med grøftesnitt sykehusbakken
- RENBlad 9000
- Orientering om prosjektet Lucerna